

28.3.2011 Přeprava plavidel pro Dopravní podnik města Brna



Na jaře 2011 se naše společnost účastnila také zajímavého transportu dvou plavidel z loděnice v Hlavečniku na brněnskou přehradu. Náročnost přepravy si vyžádala vysoké pracovní nasazení a skutečně pečlivou přípravu trasy a časového harmonogramu. Vzhledem k použité trase přepravy se akce odehrávala bezmála 4 dny.

Celou akci zabezpečovala dvě vozidla policie, několik vozidel energetiků, dále byl přítomen statik a řidiči doprovodných vozidel.

Parametry souprav:

délka 36 m

šířka 6,3 m

výška 5,8 m

Přepravce:

HANYŠ (CZ)



V pondělí po výjezdu z loděnice jsme bez komplikací dorazili do Kolína, kde byly soupravy odstaveny do dalšího dne, kdy jsme pokračovali do Nasavrk. Zdánlivě nejsložitější byl slalom mezi větvemi po celé trase, vzhledem k parametrům souprav a také kvůli snaze a povinnosti přivést plavidla nepoškozená. Po bezpečnostní přestávce v Nasavrkách konvoj pokračoval na Trhovou kamenici, kde za dohledu statika a potápěče v jedné osobě bylo provedeno měření zatížitelnosti mostu nad řekou. Po průjezdu Žďárem nad Sázavou

byl nejsložitější úsek za námi a další odpočinek před námi. U hotelu Domašov se čerpaly síly pro poslední den „plavby“ do Brna. Tam jsme ve čtvrtek v odpoledních hodinách loď předali

na výtah, který časem plavidla spustí na přehradu. Plavební sezóna začíná, a proto není času nazbyt...

Autor: Ondřej Čerešňák



Napsali o nás:

http://auto.idnes.cz/u-pardubic-pozor-po-okreskach-jedou-nove-lode-pro-brno-pfw-/automoto.aspx?c=A110329_124726_automoto_fdv

http://auto.idnes.cz/vsichni-na-stranu-lod-jede-po-silnici-20-km-dve-hodiny-svatym-u-nosu-1c2-/automoto.aspx?c=A110331_110943_automoto_fdv

<http://tn.nova.cz/zpravy/doprava/nadmerny-naklad-po-silnicich-do-brna-cestuji-lode.html>

<http://brnovinky.cz/foto-zpravodajstvi-z-brna-a-okoli/viden-a-utrecht-dve-nove-lode-posili-flotilu-v-brne>