

Důlní kola



Zajišťovali jsme přepravu až 4 doprovodnými vozidly.

Jednalo se o převozy za účelem opracování a zušlechťování důlních kol.

Přepravy byly uskutečňovány vždy v nočních hodinách zejména vzhledem k celkové šířce skoro 8 metrů. Šíře silnice I. třídy nestačila a byla nutná demontáž mnoha těles dopravního značení. Odklonění veškerého zbylého provozu mimo silnici a manévrování přes kruhový objezd v Hulíně kolem lamp veřejného osvětlení na centimetry. Dále manévrování okolo a nad osobními auty ve Vlkoši. A konečné manévrování v areálu Přerovských strojíren do vrat firmy.

Uherský Brod – Přerov
Přerov – Uherský Brod

Přepravce fa. Miroslav Šaur
šířka 7,6 m

Po výrobě finálního důlního kola jsme stáli před další výzvou zajistit dopravu důlního kola do přístavu Mělník.



Bylo jasné, že je to velká výzva, která si žádá maximální možnou pečlivost v trasování a přípravách.

Několikahodinové proměřování šířky přepravního profilu na Pražském okruhu, kdy jsme byli nuceni vyhnout se lanovému mostu na Jižní spojece a sjet na ul. Švehlovu a dále po ul. Průmyslové. Bylo zajímavé zjištění, že minimální průjezdný profil je 7,64 m, tedy budeme mít na každé straně 2 cm na manévrování. Přeprava tedy mohla po zajištění všech možných povolení začít. V součinnosti s dopravní

policií jsme zavřeli cestu od Strojíren Uherský Brod a vyrazili směrem na Uherské Hradiště. Dále směrem na Otrokovice, kde jsme najeli na dálnici a pokračovali jako jediné vozidlo po D1 na Prahu. Opět se našli někteří řidiči, kteří nedokázali respektovat zákaz předjíždění, který byl dán celkovou šířkou podobnou třem kamionům, které parkují vedle sebe, i když byla přítomná policie. Pomalu jsme promanévrovali Prahou a „řítili“ se do Mělníku. Bez poškození jsme ukončili přepravu pod jeřábem v Mělnickém přístavu.



Autor: *Tomáš Tichý*