

Přeprava kondenzátoru

Přepravce: NOSRETI a.s. divize Specialtransport

Datum: 16.6.2011

Relace: Brno, Královopolská – Skalica (SK) – Trnava – Bratislava

Parametry: délka 29m, šířka 4,4 m, **výška 5,95 m**, hmotnost 144 t



Maximální nasazení a především bezchybnou přípravu vyžadují zejména transporty vysokých nákladů, které např. kvůli svému budoucímu využití nejdou rozdělit na menší části. Ve spolupráci s profesionály od ostravské firmy NOSRETI a.s. jsme se podíleli na čtyřdenním transportu nádoby po ČR a dále do přístavu Bratislava – těžká poloha. V první řadě bylo nutné se vyhnout mnoha pro nás nízkým mostům a trolejovému vedení v Brně. Celý transport proto vystartoval v nočních hodinách za asistence dvou vozů policie na svou první část cesty. Přeprava probíhala díky pečlivé přípravě velmi dobře a to po bezpečnostní přestávce u kamenolomu až na hranice se SR.

Za asistence pro změnu slovenské policie jsme pak pokračovali slovenskými vesničkami pod doslova pavučinami drátů.

Práci nám usnadňovala příprava nákladu a to konkrétně kovové lyžiny na vrcholu, sloužící k bezpečnému nadchodu el. vodičů a větví.



Noční průjezd Trnavou ukázal, že jsme opravdu připraveni i pro náročnou jízdu pod el.



vedením v noci a po vedlejších silnicích jsme se ubírali směrem k přístavu. Čekalo nás několik statických přepočtů mostních těles, kdy souprava musela jet mostním tělesem jako jediné vozidlo, plynulou rychlostí bez řazení zvláštním systémem zleva doprava nebo naopak. Ostatní řidiči za námi jedoucích vozidel byli poučeni o možnosti objet nás jinou trasou.

V ranních hodinách dne 17.6.2011 jsme tak „dopluli“ do přístavu Bratislava, kde nás již očekávala loď, která náklad poveze dále směrem na východ...

Autor: *Ondřej Čerešňák*